

اخبار

کمپرسور ، لیست قیمت کمپرسور صنعتی ، کمپرسور معدنی

نویسنده: مدیر صنعت فا تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۰۸ زمان مطالعه: ۱۳ دقیقه بازدید: ۴۳



```
av_section min_height=&#8221; min_height_px=&#8217;500px&#8217; padding=&#8217;default&#8217;]
shadow=&#8217;no-border-styling&#8217; bottom_border=&#8217;no-border-styling&#8217;
bottom_border_diagonal_color=&#8217;#333333&#8242; bottom_border_diagonal_direction=&#8221;
bottom_border_style=&#8221; id=&#8217;name&#8217; color=&#8217;main_color&#8217;
custom_bg=&#8221; src=&#8221; attachment=&#8221; attachment_size=&#8221;
attach=&#8217;scroll&#8217; position=&#8217;top left&#8217; repeat=&#8217;no-repeat&#8217;
video=&#8221; video_ratio=&#8217;16:9&#8242; overlay_opacity=&#8217;0.5&#8242; overlay_color=&#8221;
overlay_pattern=&#8221; overlay_custom_pattern=&#8221;] [av_textblock size=&#8221; font_color=&#8221;
;color=&#8221; لیست قیمت کمپرسور compressor | قیمت انواع کمپرسور ، خرید و فروش کمپرسور ، کمپرسور معدنی ،
کومپرسور سازی تبریز ، قیمت کمپرسور صنعتی و بادی [;hellip&
```

```
av_section min_height="" min_height_px='500px' padding='default' shadow='no-border-styling']
bottom_border='no-border-styling' bottom_border_diagonal_color='#333333'
```

```
bottom_border_diagonal_direction=" bottom_border_style=" id='name' color='main_color' custom_bg="
src=" attachment=" attachment_size=" attach='scroll' position='top left' repeat='no-repeat' video="
video_ratio='16:9' overlay_opacity='0.5' overlay_color=" overlay_pattern=" overlay_custom_pattern="
["=[av_textblock size=" font_color=" color
```

لیست قیمت کمپرسور

compressor | قیمت انواع کمپرسور , خرید و فروش کمپرسور , کمپرسور معدنی , کومپرسور سازی تبریز , قیمت کمپرسور صنعتی و بادی , واردات انواع کمپرسور های ژاپن , کمپرسور اسکرو

لینک کوتاه :

<https://goo.gl/fhgFd3> (کمپرسور صنعتی) , <https://bit.ly/2EdFAAY> (کمپرسور)

```
av_textblock]/
```

```
[[/av_section
```

```
['av_layout_row border=" min_height='0' color='main_color' mobile='av-flex-cells' id='comp]
```

```
av_cell_one_fourth vertical_align='top' padding='5px' padding_sync='true' background_color=" src="]
attachment=" attachment_size=" background_attachment='scroll' background_position='top left'
["=background_repeat='no-repeat' mobile_display
```

```
av_one_full first min_height=" vertical_alignment=" space=" custom_margin=" margin='0px']
padding='0px' border=" border_color=" radius='0px' background_color=" src=" background_position='top
["=left' background_repeat='no-repeat' animation=" mobile_display
```

```
av_image src='/storage/posts/65b12db637b061bc.jpg' attachment='930' attachment_size='full']
align='center' styling=" hover=" link=" target=" caption=" font_size=" appearance=" overlay_opacity='0.4'
[overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation']/av_image
```

```
["=av_textblock size=" font_color=" color]
```

کمپرسورهای بادی

```
[av_textblock/]
```

```
av_one_full]/[av_cell_one_fourth][av_cell_one_fourth vertical_align='top' padding='5px']/
padding_sync='true' background_color=" src=" attachment=" attachment_size="
```

```
background_attachment='scroll' background_position='top left' background_repeat='no-repeat'
    ["=mobile_display
av_one_full first_min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px']
padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
    ["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display
av_image src='/storage/posts/b6a6f196e08656a7.jpg' attachment='931' attachment_size='full']
align='center' styling="" hover="" link="" target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity='0.4'
    [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image
    ["=av_textblock size="" font_color="" color]
```

کمپرسورهای اسکرو

```
[av_textblock/]
av_one_full[/av_cell_one_fourth][av_cell_one_fourth vertical_align='top' padding='5px']
padding_sync='true' background_color="" src="" attachment="" attachment_size=""
background_attachment='scroll' background_position='top left' background_repeat='no-repeat'
    ["=mobile_display
av_one_full first_min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px']
padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
    ["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display
av_image src='/storage/posts/--.jpg' attachment='932' attachment_size='full' align='center' styling=""
hover="" link='manually,#ancher2' target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity='0.4'
    [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image
    ["=av_textblock size="" font_color="" color]
```

کمپرسور پرتابل ژاپن

```
[av_textblock/]
av_one_full[/av_cell_one_fourth][av_cell_one_fourth vertical_align='top' padding='5px']
padding_sync='true' background_color="" src="" attachment="" attachment_size=""
```

```
background_attachment='scroll' background_position='top left' background_repeat='no-repeat'
                                                                    ['=mobile_display
av_one_full first min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px']
padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
                                                                    ['=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display
av_image src='/storage/posts/3199aa48eec3dd84.jpg' attachment='929' attachment_size='full']
align='center' styling="" hover="" link='manually,#ancher1' target="" caption="" font_size="" appearance=""
overlay_opacity='0.4' overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-
                                                                    [animation'][/av_image
                                                                    ['=av_textblock size="" font_color="" color]
```

کمپرسور معدنی

[av_textblock/]

```
av_one_full[/av_cell_one_fourth[/av_layout_row[/av_section min_height="" min_height_px='500px']
padding='default' shadow='no-border-styling' bottom_border='no-border-styling'
bottom_border_diagonal_color='#333333' bottom_border_diagonal_direction="" bottom_border_style=""
id='name' color='main_color' custom_bg="" src="" attachment="" attachment_size="" attach='scroll'
position='top left' repeat='no-repeat' video="" video_ratio='16:9' overlay_opacity='0.5' overlay_color=""
                                                                    ['=overlay_pattern="" overlay_custom_pattern
                                                                    ['=av_textblock size="" font_color="" color]
```

کمپرسور پرتابل | کمپرسور معدنی

کمپرسور معدنی که با نام کمپرسور پرتابل نیز شناخته می شوند؛ از نوع دیزلی می باشند و سوخت مصرفی آن گازوئیل است. تنیازی به برق شهری برای راه اندازی ندارند. کمپرسور معدنی بیشتر در شرایط دشوار مانند صنایع معدنی و سنبلاست و ... مورد استفاده قرار می گیرند. بر اساس کاربرد کمپرسور پرتابل (کمپرسور معدنی) در اندازه های مختلف با دبی (میزان هوادهی) متفاوت به دو صورت دو چرخ و چهار چرخ طراحی و ساخته می شوند.

معرفی و فروش کمپرسور پرتابل شرکت هواسازان آیدین

یکی از بهترین نوع کمپرسور معدنی ساخت داخل با خدمات پس از فروش به مدت 10 سال به همراه گارانتی ویژه می باشد. از

مزیت های آن محصول می توان به : قدرت بالای دستگاه , فراوانی و تامین قطعات یدکی کمپرسور هواسازان آیدین (تمامی قطعات در داخل تولید می شوند) ؛ قیمت مناسب این دستگاه به نسبت سیستم های مشابه داخلی و خارجی , هزینه نگهداری پایین به نسبت کمپرسورهای خارجی , خدمات پس از فروش عالی و به موقع ؛ نام برد.

[av_textblock/]

av_three_fifth first min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px'
padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display

color="" style='blockquote' پرتابل' av_heading tag='h2' padding='0' heading]
modern-quote' custom_font="" size="" subheading_active="" subheading_size='15'
[custom_class=""][/av_heading

av_table purpose='tabular' pricing_table_design='avia_pricing_default' pricing_hidden_cells="" caption=""
responsive_styling='avia_scrollable_table']

[av_row row_style=""] [av_cell col_style='avia-center-col'] Cooling system [/av_cell] [av_cell
col_style='avia-center-col'] Motor DEUTZ [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-col'] Power
(KW) [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-col'] Max.working pressure (bar) [/av_cell] [av_cell
col_style='avia-center-col'] Free air delivery(m3/min) [/av_cell] [av_cell col_style='avia-highlight-
col'] MODEL [/av_cell] [/av_row]

[av_row row_style=""] [av_cell col_style='avia-center-col'] Oil [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-
col'] F2M1011F [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-col'] 22.6 [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-
col'] 7 [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-col'] 3.0 [/av_cell] [av_cell col_style='avia-highlight-
col'] C30 [/av_cell] [/av_row]

[av_row row_style=""] [av_cell col_style='avia-center-col'] Oil [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-
col'] F3M1011F [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-col'] 35.6 [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-
col'] 7 [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-col'] 4.2 [/av_cell] [av_cell col_style='avia-highlight-
col'] C42 [/av_cell] [/av_row]

[av_row row_style=""] [av_cell col_style='avia-center-col'] Oil [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-
col'] F3M1011F [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-col'] 35.6 [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-
col'] 7 [/av_cell] [av_cell col_style='avia-center-col'] 5.0 [/av_cell] [av_cell col_style='avia-highlight-
col'] C50 [/av_cell] [/av_row]

```

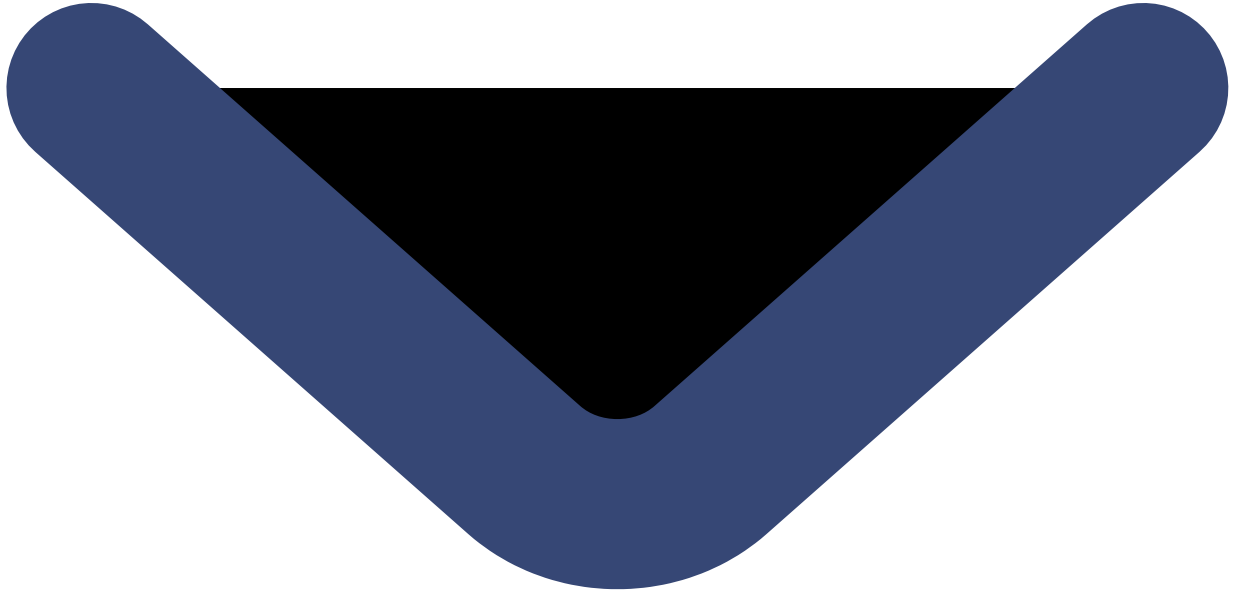
[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']Oil[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
col']F4M1011F[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']43.3[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
col']7[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']6.2[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-
col']C62[/av_cell][[/av_row]
[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']Oil[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
col']BF4M1011F[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']61[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
col']7[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7.6[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-
col']C76[/av_cell][[/av_row]
[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']Water[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
col']BF4M2012C[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']93[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
col']8.6[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']11.3[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-
col']C110-9[/av_cell][[/av_row]
[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']Water[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
col']BF4M1013EC[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']111[/av_cell][av_cell col_style='avia-
center-col']8.6[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']13.3[/av_cell][av_cell col_style='avia-
highlight-col']C140-9[/av_cell][[/av_row]
[[/av_table
av_three_fifth][av_two_fifth min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px'/'
padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display
av_textblock size="" font_color="" color=""]

```



[[/av_textblock

av_two_fifth][[/av_section][av_textblock size=" font_color=" color=""]]



[[/av_textblock

av_section min_height=" min_height_px='500px' padding='default' shadow='no-border-styling']
 bottom_border='no-border-styling' bottom_border_diagonal_color='#333333'
 bottom_border_diagonal_direction=" bottom_border_style=" id='name' color='main_color' custom_bg=" src=" attachment=" attachment_size=" attach='scroll' position='top left' repeat='no-repeat' video=" ["=video_ratio='16:9' overlay_opacity='0.5' overlay_color=" overlay_pattern=" overlay_custom_pattern ["=av_textblock size=" font_color=" color]

کمپرسور پرتابل ایرمن ژاپن | airman

کمپرسور پرتابل ایرمن ژاپن یکی از بهترین نوع کمپرسورهای وارداتی از ژاپن می باشد . کمپرسور شرکت Airman ژاپن دارای ویژگی های منحصر به فردی است که آن را از سایر محصولات وارداتی مجزا می کند . در ساخت آن از انواع موتور دیزل ها استفاده شده است و بر اساس همین نیز دارای تنوع بالا در نوع هوادهی (دبی) و نیز قیمت می باشد.بهترین نوع این نوع از کمپرسور پرتابل ژاپن Airman از موتور دیزلی میتسویشی طراحی می شوند.

مزیت کمپرسور airman

- بهترین کیفیت طراحی , ساخت و مونتاژ
- مجهز به انواع موتور دیزل های قدرتمند با راندمان بالا و مصرف سوخت بهینه
- کمترین تولید آلاینده زیست محیطی
- قطعات یدکی مورد نیاز به آسانی در دسترس می باشد
- طراحی برای استفاده در شرایط سخت آب و هوایی

[av_textblock/]

av_three_fifth first min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px' padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top' ["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display

Airman' color="" style='blockquote' کمپرسور فنی مشخصات فنی=av_heading tag='h2' padding='0' heading] modern-quote' custom_font="" size="" subheading_active="" subheading_size='15' [custom_class="]/[av_heading

av_table purpose='tabular' pricing_table_design='avia_pricing_default' pricing_hidden_cells="" caption="" responsive_styling='avia_scrollable_table']

Kg)/[av_cell][av_cell col_style='avia-) وزن [av_row row_style="][av_cell col_style='avia-center-col center-col']KW/RPM[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']Motor Model[/av_cell][av_cell col_style="]Motor[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']Max.working pressure (bar)/[av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']Free air delivery(m3/min)/[av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']MODEL[/av_cell]/[av_row]

[av_row row_style="][av_cell col_style='avia-center-col']350[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']10.5/3200[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']E673L-D[/av_cell][av_cell col_style="]IHI SHIBAURA[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']1.6[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDS 55S-5C1[/av_cell]/[av_row]

[av_row row_style="][av_cell col_style='avia-center-col']465[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']15.2/3500[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']S753-D[/av_cell][av_cell col_style="]IHI SHIBAURA[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']2.1[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDS 75S-5C1[/av_cell]/[av_row]

[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']475[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']19/3500[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']S773L-D[/av_cell][av_cell col_style=""]IHI SHIBAURA[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']2.8[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDS 100S-5C1[/av_cell][[/av_row]

[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']720[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']26.9/3000[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']3TNV88[/av_cell][av_cell col_style=""]YANMAR[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']3.7[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDS 130S-5C2[/av_cell][[/av_row]

[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']960[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']36.4/3000[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']4TNV88[/av_cell][av_cell col_style=""]YANMAR[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']5.2[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDS 185S-6C2[/av_cell][[/av_row]

[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']1460[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']61.2/2500[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']4TNV98T[/av_cell][av_cell col_style=""]YANMAR[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7.5[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDS 265S-4B2[/av_cell][[/av_row]

[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']2040[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']81/2400[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']DD-4BG1T[/av_cell][av_cell col_style=""]ISUZU[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7.1[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']11[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDS 390S-4B2[/av_cell][[/av_row]

[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']3335[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']118/2500[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']J08C-V[/av_cell][av_cell col_style=""]HINO[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7.1[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']18.5[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDS 655S-4B2[/av_cell][[/av_row]

[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']3335[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']144.5/2100[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']J08C-UT[/av_cell][av_cell col_style=""]HINO[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']7.1[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']21.2[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDS 750S-4B1[/av_cell][[/av_row]

[av_row row_style=""][av_cell col_style='avia-center-col']4600[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']206/2200[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']6D24-TE1[/av_cell][av_cell

```
col_style="]MITSUBISHI[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']8.8[/av_cell][av_cell
col_style='avia-center-col']25[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDSE
900S-4B1[/av_cell][[/av_row]
[av_row row_style="][av_cell col_style='avia-center-col']480[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
col']19/3500[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']S773L-D[/av_cell][av_cell col_style="]IHI
SHIBAURA[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']10[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
col']2.05[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']PDSF 75S-5C1[/av_cell][[/av_row]
[[/av_table
av_three_fifth][av_two_fifth min_height=" vertical_alignment=" space=" custom_margin=" margin='0px'/]
padding='0px' border=" border_color=" radius='0px' background_color=" src=" background_position='top
["=left' background_repeat='no-repeat' animation=" mobile_display
av_textblock size=" font_color=" color="]]
```



[[/av_textblock
av_textblock size=" font_color=" color="]]



[[/av_textblock
av_two_fifth][[/av_section][av_textblock size=" font_color=" color="]]/]



[[/av_textblock

av_section min_height="" min_height_px='500px' padding='default' shadow='no-border-styling']
 bottom_border='no-border-styling' bottom_border_diagonal_color='#333333'
 bottom_border_diagonal_direction="" bottom_border_style="" id='name' color='main_color' custom_bg=""
 src="" attachment="" attachment_size="" attach='scroll' position='top left' repeat='no-repeat' video=""
 video_ratio='16:9' overlay_opacity='0.5' overlay_color="" overlay_pattern="" overlay_custom_pattern=""
 "[av_textblock size="" font_color="" color

آشنایی با انواع مختلف کمپرسورها

همان گونه که شاید شما هم اطلاع داشته باشید هوای فشرده تنها در صنایع کاربرد نداشته بلکه در تولید انواع محصولات جوشکاری ساختمان، نیروگاه ها، کشتی ها، کارخانجات، خودروسازی، صنایع رنگ، دستگاه های تنفس مصنوعی و...مورد استفاده قرار می گیرد. با دقت در صنایع نام برده شده، به طور یقین کمپرسورها دارای طبقه بندی گوناگونی می باشند که در این نوشته به بررسی آن ها خواهیم پرداخت.

می توان کمپرسورها را برپایه اصول عملکردی آن ها به دو نوع مختلف طبقه بندی نمود:

1. کمپرسورهای جابجایی مثبت / Compressor Positive Displacement

2. کمپرسورهای دینامیکی / Roto-Dynamic Compressor

و همین طور کمپرسورهای جابجایی مثبت نیز خود به دو دسته پیستونی «Reciprocating» و دوار «Rotary» طبقه بندی می شوند.

کمپرسورهای جابجایی مثبت / Positive Displacement Compressors

کمپرسور های جابجایی مثبت به آن دسته از کمپرسور هایی گفته می شود که در هر سیکل کاری (دورانی و یا رفت و برگشتی) مقدار و حجم مشخصی از گاز را جا به جا می کنند. از ویژگی های مهم این نوع از کمپرسور ها متناسب بودن مقدار گاز خروجی با تعداد کورس کمپرسور می باشد. و این به این معنی می باشد که برعکس دیگر کمپرسورها با دو برابر کردن دور کمپرسور فلوی کمپرسور نیز دو برابر می گردد. و همین طور اگر مسیر خروجی آنها مسدود گردد. فشار خروجی آن ها می تواند تا بینهایت افزایش یابد. و اگر توان مورد نیاز تامین گردد موجب ترکیدن بدنه کمپرسور و یا سیستم لوله کشی خواهد شد.

این نوع از کمپرسورها یعنی کمپرسور های جابجایی مثبت را می توان در دو دسته زیر تقسیم بندی کرد:

1. کمپرسورهای نوع روتاری Rotary Compressor

2. کمپرسورهای نوع رفت و برگشتی Reciprocating Compressor

همین طور کمپرسورهای پیستونی به چند نوع زیر طبقه بندی می شوند:

1. کمپرسورهای خطی / In-line Compressor

2. کمپرسورهای V شکل / V-shaped compressor

3. کمپرسورهای تک مرحله ای / Single-acting Compressor

4. کمپرسورهای دو مرحله ای / Double-Acting Compressor

5. کمپرسورهای دیافراگمی / Diaphragm-Acting Compressor

6. کمپرسورهای Tandem Piston

و کمپرسورهای دوار را هم می توان به دو دسته زیر تقسیم بندی کرد:

1. کمپرسورهای اسکرو / Screw Compressor

2. کمپرسورهای پره ای / Vane type Compressor

همین طور در **کمپرسور** های دینامیکی دو نوع گریز از مرکز «Centrifugal Compressor» و محوری «Axial flow»

compressor» به کار برده می شوند. و همچنین می توان کمپرسور ها را از بابت جنبه های دیگر مانند موارد زیر طبقه بندی کرد:

- تعداد مراحل : یک مرحله ای ، دو مرحله ای ، چند مرحله ای
- روش خنک کاری : آب خنک ، هوا خنک ، خنک کاری به وسیله روغن
- نواح محرک ها : به وسیله الکتروموتور ، توربین ، تسمه ، زنجیر ، چرخ دنده و یا کوپل مستقیم
- شیوه روغن کاری : کمپرسور های عاری از روغن و تزریق روغن
- فشار : کم ، متوسط و زیاد

همان گونه که می دانیم با کاهش حجم هوای محصور شده ، فشار هوا افزایش پیدا می کند. و به این روش هوا فشرده می شود. در کمپرسور های پیستونی سنتی مثل موتور احتراق داخلی از میل لنگ ، شاتون پیستون و سیلندر تشکیل شده است که میل لنگ به وسیله الکتروموتور به حرکت در می آید. و اغلب کمپرسورها مجهز به مخزن هوا می باشند و این هم به این خاطر است که مقدار مشخصی هوای فشرده را در محدوده فشار تنظیمی حفظ کنند. و هوای فشرده داخل مخزن به خط مصرف رفته و همین طور الکتروموتور به شکل اتوماتیک فشار داخل مخزن را حفظ می کند.

در بالای سیلندر نیز دریچه ورودی و خروجی واقع شده است که هنگامی که پیستون به سمت پایین حرکت کرده ، خلأ در بالای محفظه آن ایجاد شده و هوا از طریق دریچه ورودی وارد محفظه می شود و هنگامی که پیستون به سمت بالا می آید هوا فشرده شده و دریچه ورودی بسته و دریچه خروجی باز شده و هوا به داخل مخزن رفته و در هر کورس هوای زیادتری وارد مخزن شده و فشار افزایش پیدا می کند. در کمپرسورهای پیستونی تعداد سیلندر ها 1 و 2 و 3 خواهد بود که رایجترین آن ها دو مورد اولی می باشد. بیشتر مدل های دو سیلندری نیز مانند تک سیلندری عمل می کنند ولی تنها تفاوتی که بین آنها وجود دارد در تعداد کورس های آن ها می باشد.

کمپرسور ها همچنین مجهز به سوئیچ کنترل فشار می باشند به این معنی که هنگامی که فشار مخزن به مقدار مشخصی رسیده باشد «در حدود 125 psi برای کمپرسور پیستونی تک مرحله ای» الکتروموتور متوقف می شود. در بیشتر مواقع ما نیاز به فشار حداکثری نداریم بنابراین با تجهیز خط مصرف به رگولاتور قادر خواهیم بود که فشار دلخواه مصرفی را بتوانیم تنظیم نماییم. و گنجی که قبل از رگلاتور تعبیه شده است فشار مخزن را نشان می دهد و همین طور گیج تعبیه شده بعد از آن نشانگر فشار خط می باشد. و به غیر از این موارد مخزن مجهز به شیر اطمینان می باشد که در صورت معیوب بودن سوئیچ فشار ، به کار خواهد افتاد.

(compressor) کمپرسور های خطی پیستون :

کمپرسورهای خطی پیستونی رایج ترین نوع کمپرسورها با محدوده فشارهای قابل تغییر مختلف هستند. و این کمپرسورها به شکل ساده ای طراحی شده و حداقل تنظیم خودکار در آن ها به کار رفته است. و می توان سیلندر ها را با مراحل مختلف ، به شکل خط مستقیم از نمای بالا مشاهده کرد. این مدل از کمپرسورها با الکترو موتور و یا موتور دیزلی به صورت مستقیم کوپل می شوند.

کمپرسورهای V شکل :

اکثر کمپرسورهای هواخنک کن دارای شیر های متحدالمرکز می باشند که روی واحد سیلندر نصب می شوند. کمپرسور دارای واحدهای هواساز مختلف می باشد که اغلب نسبت به هم با زاویه 90 درجه جا گذاری می گردند. ولی کمپرسورهای با ظرفیت بالاتر (حجم هوادهی بالاتر)، آب خنک کن هستند. و می توان گشتاور بهتر با جابجایی واحدها با زاویه مشخص ایجاد کرد.

کمپرسورهای تک مرحله ای :

این نوع از کمپرسورها بیشتر کمپرسورهای پیستونی می باشند که پیستون در یک جهت حرکت می کند. و طرف دیگر پیستون آزاد می باشد که نمی تواند کاری انجام دهد. و هوا می تواند تنها در قسمت بالایی پیستون فشرده شود. بیشتر این نوع از کمپرسورها در محدوده فشارهای 70 تا 100 psi مورد استفاده قرار می گیرند.

کمپرسورهای دو مرحله ای :

در کمپرسورهای دو مرحله ای در هر دو طرف بالایی پیستون مجهز به مکش/ورود هوا و شیر های مصرف است. هنگامی که پیستون به سمت بالا و پایین حرکت می کند، هر دو جهت پیستون برای فشرده سازی هوا مورد استفاده قرار می گیرد. و شیر های ورودی و مصرف هماهنگ با کورس کمپرسور عمل می کنند. و در خروجی، هوای فشرده در مقایسه با نوع کمپرسور تک مرحله ای، پیوسته خواهد بود. پس می توان نتیجه گرفت که هر دو سمت پیستون به صورت موثر در فشرده سازی هوا به کار برده می شوند. در طی مرحله نخست، هوا تا فشار متوسطی فشرده شده و بعد با حذف حداکثر گرما، هوا با گذر از سیلندر بعدی، تا مقدار مشخص شده فشرده می شود. بیشتر این نوع از کمپرسورها در محدوده فشارهای 100 تا 250 psi مورد استفاده قرار می گیرند.

کمپرسورهای دوار :

کمپرسورهای دوار به طور ذاتی پیستونی نبوده و هیچ پیستون و میل لنگی در آنها به کار برده نشده است. و در مقابل مجهز به اسکرو، اسکرو، پره و دیگر ابزار مشابه بوده که با چرخش خود هوای فشرده تولید می نمایند. و به سه نوع اسکرو، پره ای و lobe تقسیم بندی می شوند. کاربرد کمپرسورهای اسکرو در فشار هوای مورد نیاز کم، می باشد. در این نوع از کمپرسورها دو روتور در ماده در داخل بدنه ای به نام airend یا واحد هواساز با همدیگر درگیر بوده و در جهت عکس هم می چرخند، و روش کار انبه این صورت است که هوا بین رتورها حبس شده و در آخر سر از طرف دیگر رتورها هوا با فشار بالا خارج می گردد. و هوای فشرده ای که خارج می شود به صورت پیوسته بوده و کامل تر از نوع پیستونی است.

در کمپرسورهای دوار اصطکاک و حرارت زیادی تولید می شود. و این به آن معنی می باشد که سیستم بایست خنک گردد تا کمپرسور بتواند روانتر کار بکند. و به همین علت هم می باشد که روغن کاری ضروری است. ولی باید به این نکته هم توجه داشته باشید که در نهایت باید روغن از هوای مصرفی جدا گردد. و کمپرسورهای دوار نیز به دودسته بدون روغن و تزریق روغن تقسیم بندی می شوند. ولی نوع تزریق روغن ان رایجتر می باشد. چون قیمت آن بسیار پایین تر از نوع بدون روغن «در صنایعی که هوای

100% عاری از روغن نیاز است» می باشد. و اما کمپرسورهای پره ای دارای بدنه ی ثابت با دیسک چرخشی که شیارهایی دارد برای نگه داشتن صفحات لغزشی، می باشد.

هم زمان با چرخش رتورها، دیسک هم چرخیده و موجب خواهد شد از انجایی مه سطح داخلی بدنه خارج از مرکزیت دارد، صفحات لغزشی نیز بلغزد. پس صفحات به دور از مرکز، حرکت کرده و مقدار زیادی از هوا حبس شده و زمانی که صفحات همگرا می شوند هوا هم فشرده می شود. کاربرد قطعات متحرک در کمپرسورهای اسکرو نسبت به کمپرسور اسکرو کمتر می باشد. در این نوع از کمپرسورها، فشرده کردن هوا در اسکرو با تقاطع المان مارپیچی ثابت و متحرک شکل می گیرد که به تریج هوای دریافتی را فشرده می کند. و یکی از المان های مارپیچی ثابت بوده و دیگری در دواپر کوچک خارج از مرکز داخل مارپیچ برای مصرف هدایت می شود.

در این نوع از کمپرسورها نویز و ارتعاش در کمترین مقدار ممکن خواهد بود. موارد استفاده از این نوع از کمپرسورها در جاهای است که مقدار کمی از هوای فشرده بدون روغن و تمیز مورد نیاز باشد. زیرا حجم هوای مصرفی زیادی را ایجاد نمی کنند. اگر نیاز به حجم هوای بالا بدون روغن باشد، کمپرسورهای بدون روغن می توانند انتخاب مناسبی برای این کار باشند.

av_textblock]/]

[[/av_section