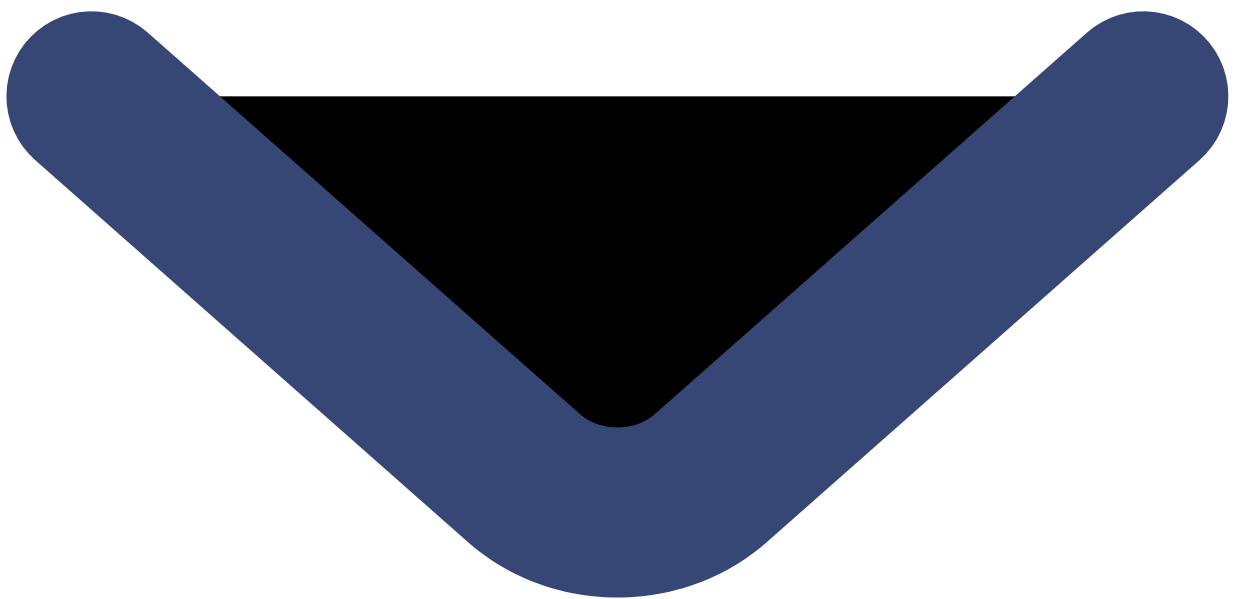


اخبار

# ترانسفورماتور ، لیست قیمت انواع ترانسفورماتور و لوازم جانبی رآکتورها

نویسنده: مدیر صنعت فا تاریخ: ۱۳۹۷/۰۶/۰۷ زمان مطالعه: ۳ دقیقه بازدید: ۱۸



av\_section min\_height=&#8221; min\_height\_px=&#8217;500px&#8217; padding=&#8217;default&#8217;]  
 shadow=&#8217;no-border-styling&#8217; bottom\_border=&#8217;no-border-styling&#8217;  
 bottom\_border\_diagonal\_color=&#8217;#333333&#8242; bottom\_border\_diagonal\_direction=&#8221;  
 bottom\_border\_style=&#8221; id=&#8217;name&#8217; color=&#8217;main\_color&#8217;  
 custom\_bg=&#8221; src=&#8221; attachment=&#8221; attachment\_size=&#8221;  
 attach=&#8217;scroll&#8217; position=&#8217;top left&#8217; repeat=&#8217;no-repeat&#8217;  
 video=&#8221; video\_ratio=&#8217;16:9&#8242; overlay\_opacity=&#8217;0.5&#8242; overlay\_color=&#8221;  
 overlay\_pattern=&#8221; overlay\_custom\_pattern=&#8221;] [av\_textblock size=&#8221; font\_color=&#8221;  
 [;color=&#8221 ترانسفورماتور ترانسفورماتور ، لیست قیمت انواع ترانسفورماتور و لوازم جانبی رآکتورها ، ترانسفورماتور های  
 TIMSAN ترکیه ، ترانسفورماتور های ایران ترانسفو ، ترانسفورماتور روغنی توزیع ، [;hellip&

```

av_section min_height="" min_height_px='500px' padding='default' shadow='no-border-styling'
bottom_border='no-border-styling' bottom_border_diagonal_color='#333333'
bottom_border_diagonal_direction="" bottom_border_style="" id='name' color='main_color' custom_bg=""
src="" attachment="" attachment_size="" attach='scroll' position='top left' repeat='no-repeat' video=""
video_ratio='16:9' overlay_opacity='0.5' overlay_color="" overlay_pattern="" overlay_custom_pattern=""
["=[av_textblock size="" font_color="" color

```

## ترانسفورماتور

ترانسفورماتور ، لیست قیمت انواع ترانسفورماتور و لوازم جانبی راکتورها ، ترانسفورماتور های TIMSAN ترکیه ، ترانسفورماتور های ایران ترانسفو ، ترانسفورماتور روغنی توزیع ، ترانسفورماتورهای فلزید فیلد

```
av_textblock]/
```

```
[[/av_section
```

```

av_one_fourth first min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px'
padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
[left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display=""][/av_one_fourth

```

```

av_one_fourth min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px' padding='0px'
border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top left'
background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display=""

```

```

[av_image src='/storage/posts/TIMSAN.jpg' attachment='1510' attachment_size='full' align='center'
styling="" hover="" link="" target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity='0.4'
[overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image

```

```
["=av_textblock size="" font_color="" color]
```

## ترانسفورماتور های TIMSAN ترکیه

```
av_textblock]/
```

```
[[/av_one_fourth
```

```

av_one_fourth min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px' padding='0px'
border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top left'
background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display=""

```

```
[av_image src='/storage/posts/e71860c4e04e71a2.jpg' attachment='1509' attachment_size='full'
align='center' styling="" hover="" link="" target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity='0.4'
[overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation']]/av_image
["=av_textblock size="" font_color="" color]
```

### ترانسفورماتور های ایران ترانسفو

```
av_textblock]/]
[/av_one_fourth
av_one_fourth min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px' padding='0px']
border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top left'
[background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display=""]]/av_one_fourth
av_section min_height="" min_height_px='500px' padding='default' shadow='no-border-styling']
bottom_border='no-border-styling' bottom_border_diagonal_color='#333333'
bottom_border_diagonal_direction="" bottom_border_style="" id='name' color='main_color' custom_bg=""
src="" attachment="" attachment_size="" attach='scroll' position='top left' repeat='no-repeat' video=""
["=video_ratio='16:9' overlay_opacity='0.5' overlay_color="" overlay_pattern="" overlay_custom_pattern
["=av_textblock size="" font_color="" color]
```

### ساختمان کار ترانسفورماتور به چه شکلی است؟

#### تعریف ترانسفورماتور :

در واقع ترانسفورماتور متشکل از دو قطعه مهم کرنل و دو یا چند قطعه سیم پیچ که بر روی کرنل پیچیده شده اند، می باشد **ترانس فورماتور** در حقیقت یک ابزار الکتریکی است که در اثر القای مغناطیسی بین سیم پیچ ها جریان الکتریکی را از مدار سیم اولی به دومی انتقال می دهد به شکلی که در نوع انرژی و مقدار آن تغییر ایجاد نمی گردد ولی واتاژ و جریان تغییر می نماید. بنابراین با صرف نظر نمودن از تلفات ترانس خواهیم داشت :

$$P1=P2 \quad V1 I1=V2 I2 \quad I2=V1/V2=12/11=N1/N2$$

که روش کار ترانسفورماتور برطبق القای متقابل سیم پیچ ها است.

## ترانسفورماتور تابلو فشار قوی و قسمت های مختلف آن:

هسته- مخزن روغن-رادیاتور- سیم پیچ ها- تب چنجر و تابلوی مکانیزم آن-بوشینگ های فشار قوی و ضعیف-تابلوی فرمان-شیر ولوله های ارتباطی-وسایل اندازه گیری و حفاظتی- وسایل خنک کننده ترانس جریان-چرخ-شاسی و غیره.

### روش متصل شدن سیم پیچ ها:

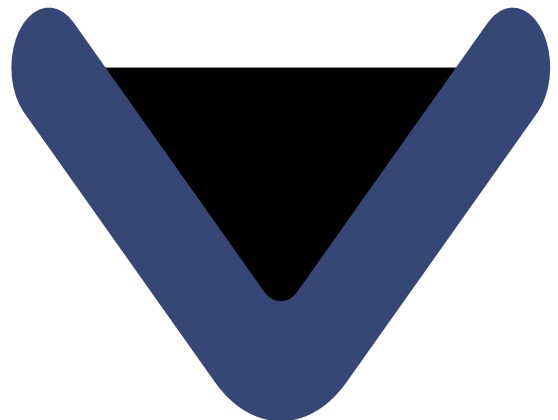
روش متصل شدن سیم پیچ های اصلی و فرعی در ترانس اغلب به حالت ستاره، سه ضلعی و مورب می باشد.

## دلیل استفاده از ترانسفورماتور ولتاژ تابلو برق چیست؟

چون ولتاژ های بیشتر از 600 ولت این امکان را ندارند که به حالت مستقیم توسط ابزارآلات اندازه گیری، اندازه گیری شوند، بنابراین لازم است که ولتاژ را کم نماییم تا بتوان ولتاژ را اندازه گیری کرده و یا اینکه در رله های حفاظتی به کار برده شود، **ترانسفورماتور** را به این دلیل به کار می برند که ترانسفورماتور تابلو برق، ولتاژ از نوع مغناطیسی دارای دو نوع سیم پیچ اصلی و فرعی است که برای ولتاژهای بین 600 تا 132 کیلو ولت به کار می رود.

## دلیل استفاده از ترانسفورماتور جریان تابلو برق:

جهت اندازه گیری و همین طور سیستم های محافظتی نیاز است که از مقدار جریان عبوری از خط اطلاع پیدا کنیم و با دقت به اینکه مستقیماً نمی شود از همه ی جریان خط در این نوع ابزار ها استفاده کرد و در تابلو برق فشار ضعیف و فشار قوی به غیر از کمیت؛ نکته مهمتر ایزوله کردن ابزار های اندازه گیری و حفاظتی می باشد. بنابراین باید به طریقی جریان را کاهش دهیم و از این جریان برای ابزارهای بالا استفاده نماییم و این کار به استفاده از ترانس جریان انجام می گردد.



[av\_textblock/]

[av\_section/]