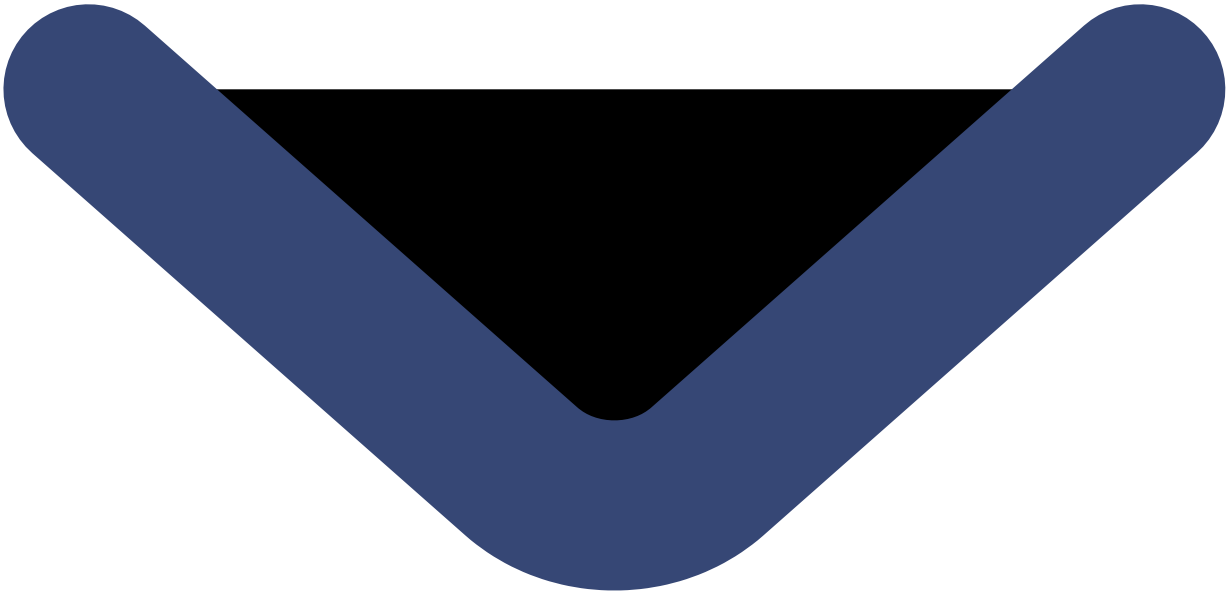
اخبار

تراکتور , قیمت تراکتور باغی | تراکتور itm

نویسنده: مدیر صنعت فا تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۰۷ زمان مطالعه: ۱۷ دقیقه بازدید: ۵۶۷



av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’] shadow=’no-border-styling’ bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [av_textblock size=” font_color=” color=”] لیست قیمت تراکتور ITMCO | تراکتور , تراکتور سازی تبریز , قیمت تراکتور جدید , قیمت روز انواع تراکتور , تراکتور کمرشکن باغبری , کمرشکن فراری […]

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′

bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”]

[”=[av_textblock size=” font_color=” color

لیست قیمت تراکتور ITMCO |

تراکتور , تراکتور سازی تبریز , قیمت تراکتور جدید , قیمت روز انواع تراکتور , تراکتور کمرشکن باغری , کمرشکن فراری , تراکتور های ls کره جنوبی , تراکتور باغی و صنعتی , لیست قیمت روز محصولات تراکتورسازی ایران

لینک کوتاه :

https://bit.ly/2IRALfh (**قیمت تراکتور**) , https://goo.gl/q4u5Fb (**تراکتور باغی**)

av_textblock]/]

[/av_section]

av_submenu which_menu=’custom’ menu=’2′ position=’center’ color=’main_color’ sticky=’aviaTBsticky’]

mobile=’disabled’]

itm’ link=’manually,#i1′ linktarget=” button_style=”] ’تراکتور’=[av_submenu_item title

link=’manually,#i2′ linktarget=” button_style=”] ’تراکتور دانگ فنگ’=[av_submenu_item title

link=’manually,#i3′ linktarget=” button_style=”] ’تراکتور LS کره’=[av_submenu_item title

link=’manually,#i4′ linktarget=” button_style=”] ’تراکتور باغی’=[av_submenu_item title

[/av_submenu]

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور سازی ایران تبریز ITMCO |

[av_textblock/]

av_layout_row border=” min_height=’0′ color=’main_color’ mobile=’av-flex-cells’ id=’motor-pump’]]

[av_cell_one_half vertical_align=’top’ padding=’5px’ padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’

[”=background_repeat=’no-repeat’ mobile_display

av_one_third first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’]

padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/ITM-285-2WD.jpg’ attachment=’3407′ attachment_size=’full’]
align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور ITM 285 2WD

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/itm285-4wd.jpg’ attachment=’3408′ attachment_size=’full’ align=’center’]
styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور ITM 285 4WD

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/ITM-800-2WD.jpg’ attachment=’3409′ attachment_size=’full’]
align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور ITM 800 2WD

[av_textblock/]

av_one_third][/av_cell_one_half][av_cell_one_half vertical_align='top' padding='5px'/] padding_sync='true' background_color='' src='' attachment='' attachment_size='' background_attachment='scroll' background_position='top left' background_repeat='no-repeat' ['']=mobile_display

av_one_third first min_height='' vertical_alignment='' space='' custom_margin='' margin='0px'] padding='0px' border='' border_color='' radius='0px' background_color='' src='' background_position='top ['']=left' background_repeat='no-repeat' animation='' mobile_display

av_image src='/storage/posts/-ITM800-4WD.jpg' attachment='3410′ attachment_size='full'] align='center' styling='' hover='' link='' target='' caption='' font_size='' appearance='' overlay_opacity='0.4′ [overlay_color='#000000′ overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation']][/av_image

['']=av_textblock size='' font_color='' color]

تراکتور ITM800-4WD

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height='' vertical_alignment='' space='' custom_margin='' margin='0px'/] padding='0px' border='' border_color='' radius='0px' background_color='' src='' background_position='top ['']=left' background_repeat='no-repeat' animation='' mobile_display

av_image src='/storage/posts/ITM-399-4WD-.jpg' attachment='3411′ attachment_size='full'] align='center' styling='' hover='' link='' target='' caption='' font_size='' appearance='' overlay_opacity='0.4′ [overlay_color='#000000′ overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation']][/av_image

['']=av_textblock size='' font_color='' color]

تراکتور ITM 399 4WD

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height='' vertical_alignment='' space='' custom_margin='' margin='0px'/] padding='0px' border='' border_color='' radius='0px' background_color='' src='' background_position='top

[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/ITM-399-2WD.jpg’ attachment=’3412′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتورITM 399 2WD

[av_textblock/]

av_one_third][/av_cell_one_half]/]

[[/av_layout_row

av_layout_row border=” min_height=’0′ color=’main_color’ mobile=’av-flex-cells’ id=’tractor’]] [av_cell_one_third vertical_align=’top’ padding=’5px’ padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ [”=background_repeat=’no-repeat’ mobile_display

av_one_full first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/-ITM-299.jpg-2.jpg’ attachment=’808′ attachment_size=’full’ align=’center’] styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور ITM 299 تک دیفرانسیل تراکتورسازی ایران

[av_textblock/]

av_one_full][/av_cell_one_third][av_cell_one_third vertical_align=’top’ padding=’5px’/] padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ [”=mobile_display

av_one_full first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/-ITM-299.jpg’ attachment=’807′ attachment_size=’full’ align=’center’] styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور ITM 299 دو دیفرانسیل تراکتورسازی ایران

[av_textblock/]

av_one_full][/av_cell_one_third][av_cell_one_third vertical_align=’top’ padding=’5px’/] padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ [”=mobile_display

av_one_full first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/-ITM-399.jpg’ attachment=’806′ attachment_size=’full’ align=’center’] styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

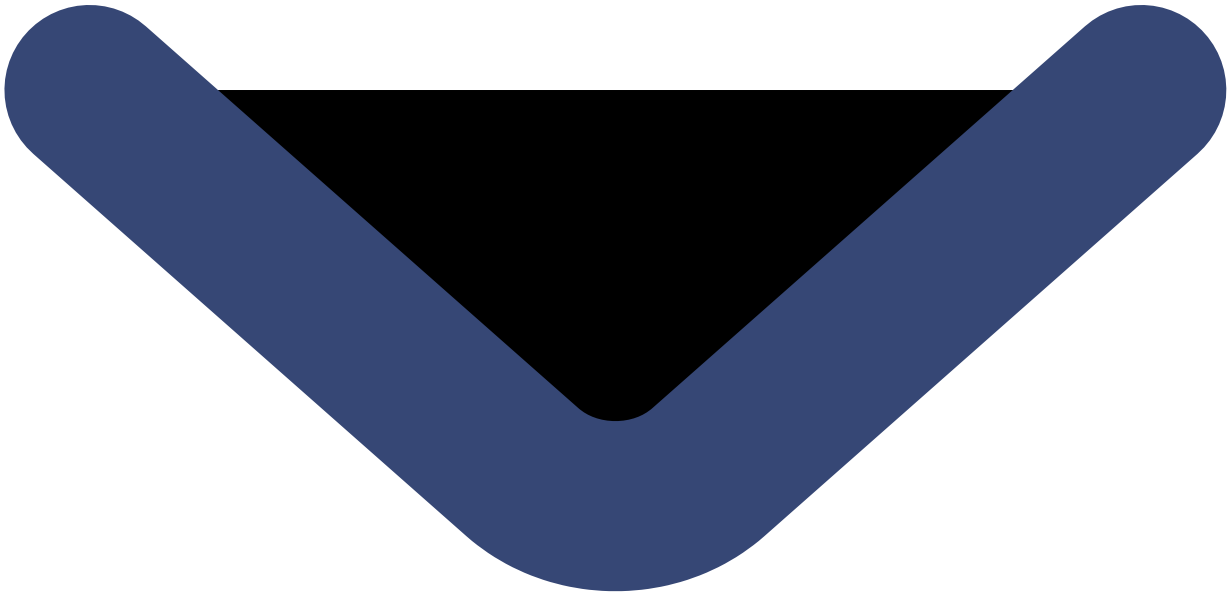
تراکتور ITM 399 تک دیفرانسیل تراکتورسازی ایران

[av_textblock/]

av_one_full][/av_cell_one_third]/]

[[/av_layout_row

av_textblock size=” font_color=” color=”]]



[[/av_textblock

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [”=[av_textblock size=” font_color=” color

قیمت تراکتور دانگ فنگ

شرکت دانگ فانگ یکی از شرکت های چینی که فعالیت خود را از سال 1952 آغاز کرده است و همانند سایر کمپانی های چینی در زمینه های صنعتی به سرعت خودر را در تولیدات تجهیزات و ادوات کشاورزی به رتبه خوبی در بازار جهان رسانده است. بطوری که امروزه شرکت DFAM (دانگ فنگ) بیش از 2500 کارمند در سراسر جهان دارد و در آمدی بالغ بر 400 میلیون دلار سالنه در آمد این شرکت است . یکی از برترین محصولات این شرکت تراکتور دانگ فنگ است که در بازار ایران نیز جایگاهی برای خود با وجود تراکتورسازی های داخلی به پا کرده است . در زیر به تعدادی از مدلهای انواع تراکتور دانگ فانگ اشاره می کنیم .



av_textblock]/]

[[/av_section

av_layout_row border=” min_height=’0′ color=’main_color’ mobile=’av-flex-cells’ id=’motor-pump’]]

[av_cell_one_half vertical_align=’top’ padding=’5px’ padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’

[”=background_repeat=’no-repeat’ mobile_display

av_one_third first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’]

padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top

[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/45-50HP.jpg’ attachment=’3249′ attachment_size=’full’ align=’center’]

styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′

[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

45-50HP Series

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]

padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top

[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/Model-DF-224-G3.jpg’ attachment=’3251′ attachment_size=’full’]

align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′

[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

Model DF-224 G3

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/25-40HP-EC-Series.jpg’ attachment=’3252′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

25-40HP EC Series

[av_textblock/]

av_one_third][/av_cell_one_half][av_cell_one_half vertical_align=’top’ padding=’5px’/] padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ [”=mobile_display

av_one_third first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/25-40HP-G2-Series.jpg’ attachment=’3250′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

25-40HP G2 Series

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/110-135HP.jpg’ attachment=’3253′ attachment_size=’full’ align=’center’]

styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

25-40HP G2 Series

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/20-25HP.jpg’ attachment=’3254′ attachment_size=’full’ align=’center’] styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

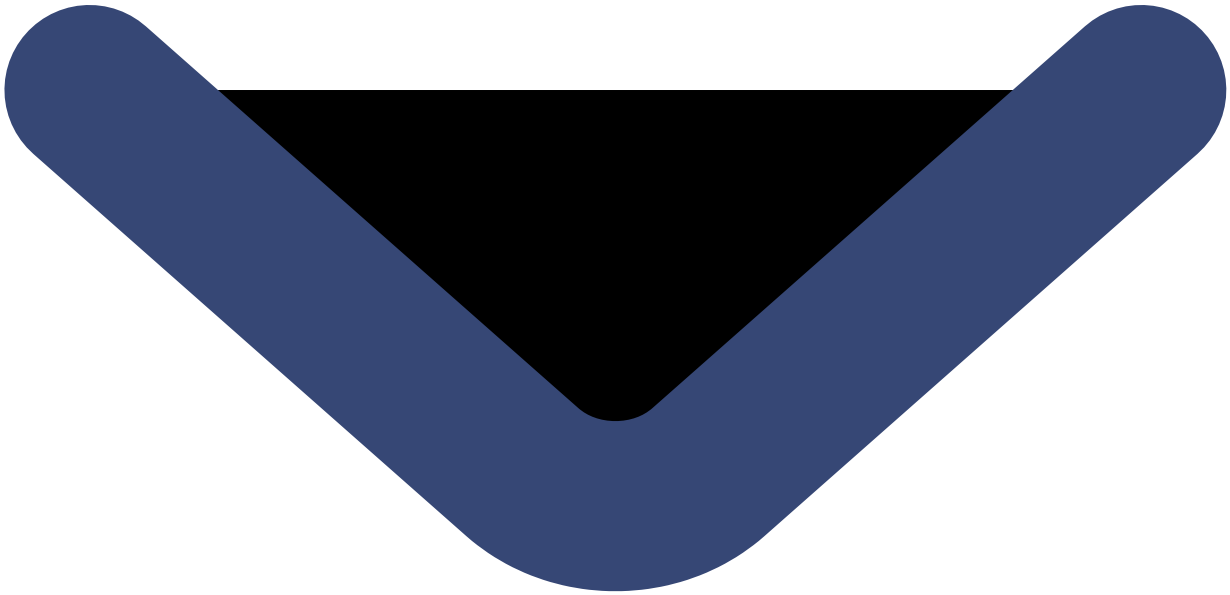
25-40HP G2 Series

[av_textblock/]

av_one_third][/av_cell_one_half]/]

[[/av_layout_row

av_textblock size=” font_color=” color=”]]



[[/av_textblock

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [”=[av_textblock size=” font_color=” color

تراکتور LS کره جنوبی

شرکت LSMtron کره جنوبی که از زیر مجموعه های شرکت بزرگ LG است از بزرگترین تولید کنندگان ادوات کشاورزی و ماشین آلات صنعتی در کره جنوبی است که محصولات ماشین آلات کشاورزی خود را به بیش از 40 کشور دنیا صادر می کند . LS توانسته است با احداث خط تولید محصولات خود در چهار کشور از جمله برزیل , آمریکا , چین و ازبکستان سهم به سزایی را در بازار ماشین آلات کشاورزی دنیا به دست بگیرد .

تراکتورهای شرکت LSMtron از سال 2013 با همکاری شرکت CNH با برند LS وارد بازار آسیا اروپا و آمریکا شد .

av_textblock]/[

[[/av_section

av_layout_row border=” min_height=’0′ color=’main_color’ mobile=’av-flex-cells’ id=’motor-pump’]]
[av_cell_one_half vertical_align=’top’ padding=’5px’ padding_sync=’true’ background_color=” src=”
attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’
[”=background_repeat=’no-repeat’ mobile_display

av_one_third first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/-R38I.jpg’ attachment=’3260′ attachment_size=’full’ align=’center’]
styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور LS مدل R38I

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/-LS-R41.jpg’ attachment=’3261′ attachment_size=’full’ align=’center’]
styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور LS مدل R41

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src='/storage/posts/-Ultra-65-C.jpg' attachment='3263' attachment_size='full' align='center'] styling=" hover=" link=" target=" caption=" font_size=" appearance=" overlay_opacity='0.4' [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image

["=av_textblock size=" font_color=" color]

تراکتور LS مدل Ultra 65 C

[av_textblock/]

av_one_third][/av_cell_one_half][av_cell_one_half vertical_align='top' padding='5px'/] padding_sync='true' background_color=" src=" attachment=" attachment_size=" background_attachment='scroll' background_position='top left' background_repeat='no-repeat' ["=mobile_display

av_one_third first min_height=" vertical_alignment=" space=" custom_margin=" margin='0px'] padding='0px' border=" border_color=" radius='0px' background_color=" src=" background_position='top ["=left' background_repeat='no-repeat' animation=" mobile_display

av_image src='/storage/posts/-Ultra-65-R.jpg' attachment='3264' attachment_size='full' align='center'] styling=" hover=" link=" target=" caption=" font_size=" appearance=" overlay_opacity='0.4' [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image

["=av_textblock size=" font_color=" color]

تراکتور Ultra 65 R

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=" vertical_alignment=" space=" custom_margin=" margin='0px'/] padding='0px' border=" border_color=" radius='0px' background_color=" src=" background_position='top ["=left' background_repeat='no-repeat' animation=" mobile_display

av_image src='/storage/posts/-PLUS-80R.jpg' attachment='3265' attachment_size='full' align='center'] styling=" hover=" link=" target=" caption=" font_size=" appearance=" overlay_opacity='0.4' [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image

["=av_textblock size=" font_color=" color]

تراکتور PLUS 80R

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/-PLUS-70R.jpg’ attachment=’3266′ attachment_size=’full’ align=’center’] styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور PLUS 70R

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=”/] margin=’0px’ padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” [”=background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/-U60C.jpg’ attachment=’3270′ attachment_size=’full’ align=’center’] styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور LS مدل U60C

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/u60-R.jpg’ attachment=’3271′ attachment_size=’full’ align=’center’] styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور U60R

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/-PLUS-100C.jpg’ attachment=’3272′ attachment_size=’full’ align=’center’]
styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

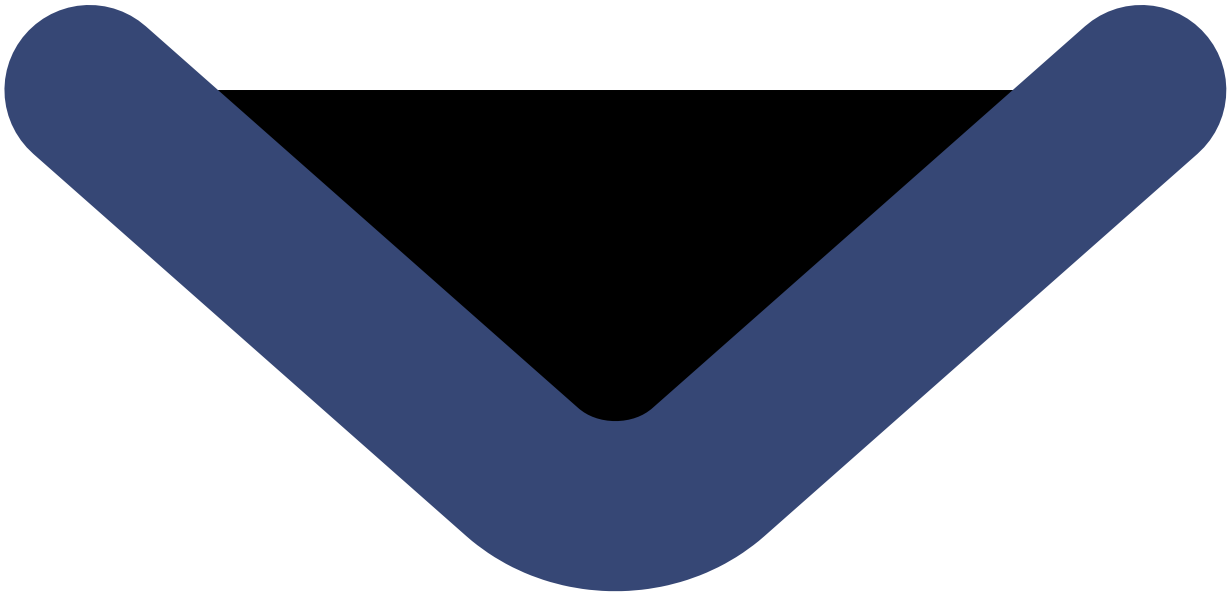
[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور ls مدل PLUS 100C

[av_textblock/]

av_one_third][/av_cell_one_half]/]
[[/av_layout_row

av_textblock size=” font_color=” color=”]]



[[/av_textblock

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [”=[av_textblock size=” font_color=” color

تراکتور باغی و انواع تراکتور کمرشکن

هیچ شرکت تراکتورسازی بدون توجه به وجود باغ های بزرگ و کوچک تراکتورهای یکنواختی تولید نکرده است . برای فعالیت کشاورزی راحت و آسان درون باغ ها نمی توان از تراکتورهای بسیار سنگین استفاده کرد . از این سو تراکتورهای ویژه استفاده در باغ ها طراحی و ساخته شده اند که از نظر جسه خیلی کوچکتر از تراکتورهای مزارع گندم و .. می باشند. این نوع تراکتورهای باغی در اصطلاح کمرشکن باغی خوانده می شوند . که در قدرتهای متفاوتی عرضه می شوند.

av_textblock]/[

[[/av_section

av_layout_row border=” min_height=’0′ color=’main_color’ mobile=’av-flex-cells’ id=’tractor’]]
[av_cell_one_fourth vertical_align=’top’ padding=’5px’ padding_sync=’true’ background_color=” src=”
attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’
[”=background_repeat=’no-repeat’ mobile_display

av_one_full first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/OTM-930.jpg’ attachment=’819′ attachment_size=’full’ align=’center’]
styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور باغی OTM 930

[av_textblock/]

av_one_full][/av_cell_one_fourth][av_cell_one_fourth vertical_align=’top’ padding=’5px’/]
padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=”
background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’
[”=mobile_display

av_one_full first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/OTM-938.jpg’ attachment=’818′ attachment_size=’full’ align=’center’]
styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

تراکتور OTM 938

[av_textblock/]

av_one_full][/av_cell_one_fourth][av_cell_one_fourth vertical_align='top' padding='5px'/] padding_sync='true' background_color='' src='' attachment='' attachment_size='' background_attachment='scroll' background_position='top left' background_repeat='no-repeat' ''=mobile_display]

av_one_full first min_height='' vertical_alignment='' space='' custom_margin='' margin='0px'] padding='0px' border='' border_color='' radius='0px' background_color='' src='' background_position='top ''=left' background_repeat='no-repeat' animation='' mobile_display]

av_image src='/storage/posts/OTM-942.jpg' attachment='817' attachment_size='full' align='center'] styling='' hover='' link='' target='' caption='' font_size='' appearance='' overlay_opacity='0.4' [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image

''=av_textblock size='' font_color='' color]

تراکتور OTM942

[av_textblock/]

av_one_full][/av_cell_one_fourth][av_cell_one_fourth vertical_align='top' padding='5px'/] padding_sync='true' background_color='' src='' attachment='' attachment_size='' background_attachment='scroll' background_position='top left' background_repeat='no-repeat' ''=mobile_display]

av_one_full first min_height='' vertical_alignment='' space='' custom_margin='' margin='0px'] padding='0px' border='' border_color='' radius='0px' background_color='' src='' background_position='top ''=left' background_repeat='no-repeat' animation='' mobile_display]

av_image src='/storage/posts/ITM-950.jpg' attachment='816' attachment_size='full' align='center'] styling='' hover='' link='' target='' caption='' font_size='' appearance='' overlay_opacity='0.4' [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image

''=av_textblock size='' font_color='' color]

تراکتورباغی ITM 950 تراکتورسازی ایران

[av_textblock/]

av_one_full][/av_cell_one_fourth]/[

[[/av_layout_row

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [av_heading heading=’تراکتور باغی اینویکتوس ایتالیا | Invictus K400 AR’ tag=’h2′ style=’blockquote modern-quote’ size=” subheading_active=” subheading_size=’15’ padding=’10’ color=” custom_font=”][/av_heading]

av_three_fourth first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display=”]

[av_textblock size=” font_color=” color=”]

تراکتور باغی Invictus K400 AR ایتالیا , تراکتور کم وزن و کم حجمی است و مخصوص استفاده در باغات , گلخانه های بزرگ , و زمین های زراعی کوچک طراحی و ساخته شده است. تراکتور باغی Invictus K400 AR یک تراکتور کمرشکن بسیار انعطاف پذیر با عملکرد بالا و قابل اطمینان می باشد . موتور کمرشکن باغی Invictus K400 AR کوباتا است . مثل اغلب تراکتورهای باغی از 4چرخ هم اندازه بهره می برد.

سیستم هیدرولیکی کمرشکن باغی اینویکتوس عملکرد بالایی به همراه پمپ 33 لیتری این امکان را می دهد تا حداکثر 6 خروجی هیدرولیکی داشته باشد. استفاده از تایر با چسبندگی زیاد به منظور افزایش ایمنی و کشش از بارزترین شاخصه های این تراکتور باغی می باشد . وزن در این تراکتور بدین صورت توزیع شده است که 40 درصد وزن بر روی چرخ عقبی و 60 درصد وزن تراکتور نیز بر روی چرخ های جلوی تراکتور باغی اینویکتوس قرار می گیرد.

در طراحی کمرشکن باغی اینویکتوس K400 AR مرکز ثقل پایین در نظر گرفته شده است تا موقع حرکت در زمین های لغزنده تعادل خود را حفظ کند و با مشکل مواجه نشود. همچنین دارای سیستم قفل دیفرانسیل می باشد که دیفرانسیل عقب و جلو می تواند با استفاده از یک پدال مکانیکی بطور همزمان قفل شوند.

[av_textblock/]

[av_textblock size=” font_color=” color=”]

جهت دریافت قیمت روز انواع تراکتور باغی و کمرشکن با کارشناسان ما در صنعت فا تماس حاصل فرمایید

[av_textblock/]

av_three_fourth][av_one_fourth min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=”/] margin=’0px’ padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” [”=background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/--Invictus-K400-AR.png’ attachment=’3169′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=’av-hover-grow’ link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no- [animation’][/av_image

av_one_fourth][av_table purpose=’tabular’ pricing_table_design=’avia_pricing_default’/] pricing_hidden_cells=” caption=” responsive_styling=’avia_scrollable_table’] av_cell][av_cell col_style=’avia-/] فشار هیدرولیک’][av_row row_style=”][av_cell col_style=’avia-center-col av_cell][av_cell/] خروجی هیدرولیک’av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col/] سیستم گیربکس’]center-col av_cell][av_cell/] ابعاد تایر’av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col/] وزن’]col_style=’avia-center-col av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col/] ظرفیت باک سوخت’]col_style=’avia-center-col سیستم خنک’av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col/] کننده av_cell][av_cell col_style=’avia-center-/] توان موتور’av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col/] تعداد سیلندر’]col av_cell][av_cell col_style=’avia-/] باطری’av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col/] موتور’]center-col av_cell][av_cell/] سیستم محرکه’av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col/] مدل’]col_style=’avia-highlight-col av_cell][/av_row]/

[av_row row_style=”][av_cell col_style=’avia-center-col’]125bar[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center- 8]col’ دنده جلو، 4 دنده عقب[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col/] عدد (قابل ارتقا تا 6 av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]1060kg[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-/] عدد)[col’]5.5-16[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]43L[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center- av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]35.6hp[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]4/] آب’]col 1498cc[/av_cell][av_cell col_style=’avia- - سیلندر[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]12V-60Ah دیزل انژکتوری’]center-col KUBOTA V1505 E3B[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col دو دیفرانسیل’] 4WD[/av_cell][av_cell col_style=’avia-highlight-col’] Invictus K400 AR[/av_cell][/av_row]

[/av_table]

[[/av_section

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] av_heading tag=’h2′ padding=’10’ heading=’تراکتور باغی کرومو ایتالیا | Cromo K30-K40 AR’ color=” style=’blockquote modern-quote’ custom_font=” size=” subheading_active=” subheading_size=’15’ custom_class=”][/av_heading]

av_three_fourth first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display=”]

av_textblock size=” font_color=” color=”]

یکی از محصولات شرکت فراری کالچر ایتالیا که کاربرد بسیار زیادی در باغبانی و زراعت زمین های کوچک دارد . تراکتور باغی Cromo K30-K40 AR است که به نسبت سایر محصولات ویژگی خاصی دارد . بهترین پاسخگوی کارهای باغی شما می تواند باشد همچنین به راحتی قابل استفاده در گلخانه ها و زمین های زراعی کوچک می باشد . از ویژگی های بارز این کمرشکن باغی می توان به مانورپذیری بالای آن اشاره کرد که با قرار گرفتن یک فرمان هیدرواستاتیک این کار امکان پذیر شده است.

از زیبایی این دستگاه بسیار جالب نمی توان گذشت , چراغ های بیضی شکل جلوی تراکتور به زیبایی آن افزوده است.

Cromo K30-K40 AR | تراکتور باغی کرومو مجهز به سیستم قفل دیفرانسیل بر روی اکسل عقب و جلو می باشد توسط پدال به صورت مکانیکی کنترل می شود. قدرت پمپ هیدرولیک 125 بار در این تراکتور موجب شده است تا توان لازم برای فرمان هیدواستاتیکی برای بالا بردن بازوهای بالابر تامین شود .این کمرشکن دارای دو خروجی هیدرولیکی فشار قوی می باشد و حداکثر قدرت بالابرهای بازوهای عقب 1050 کیلوگرم می باشد.

[av_textblock/]

av_textblock size=” font_color=” color=”]

جهت دریافت قیمت روز انواع تراکتور باغی و کمرشکن با کارشناسان ما در صنعت فا تماس حاصل فرمایید

[av_textblock/]

av_three_fourth][av_one_fourth min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=”/]

margin='0px' padding='0px' border='' border_color='' radius='0px' background_color='' src='
['=background_position='top left' background_repeat='no-repeat' animation='' mobile_display

av_image src='/storage/posts/Cromo-K30-K40-AR.png' attachment='3178' attachment_size='full']
align='center' styling='' hover='av-hover-grow' link='' target='' caption='' font_size='' appearance=''
overlay_opacity='0.4' overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-
[animation'][/av_image

av_one_fourth][av_table purpose='tabular' pricing_table_design='avia_pricing_default'/]
pricing_hidden_cells='' caption='' responsive_styling='avia_scrollable_table']
av_cell][av_cell col_style='avia-center-col فشار هیدرولیک']['av_row row_style=''][av_cell col_style='avia-/
av_cell][av_cell col_style='avia-center-col/]سیستم گیربکس'center-col'][av_cell col_style='avia-center-col/]خروجی هیدرولیک'av_cell][av_cell/]
av_cell][av_cell/] ابعاد تایر']['av_cell][av_cell col_style='avia-center-col/]وزن'col_style='avia-center-col
av_cell][av_cell col_style='avia-center-col/]ظرفیت باک سوخت'col_style='avia-center-col]سیستم خنک
av_cell][av_cell col_style='avia-center-/] توان موتور']['av_cell][av_cell col_style='avia-center-col/]کننده
av_cell][av_cell col_style='avia-/]باطری']['av_cell][av_cell col_style='avia-center-col/] تعداد سیلندر'col
av_cell][av_cell/]موتور'center-col'][av_cell col_style='avia-center-col/]سیستم محرکه']['av_cell
av_cell][/av_row]مدل'col_style='avia-highlight-col']
[av_row row_style=''][av_cell col_style='avia-center-col']125bar[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
8col'] دنده جلو، 4 دنده عقب[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col/] عدد (قابل ارتقا تا 6
av_cell][av_cell col_style='avia-center-/](عدد)[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']1060kg
col']7.5-16[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']43L[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']35.6hp[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-/]آب خنک'col
1498cc[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']12V-60Ah[/av_cell][av_cell -سیلندر' col'4
دو'KUBOTA V1505[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col دیزل انژکتوری'col_style='avia-center-col
4WD[/av_cell][av_cell col_style='avia-highlight-col']Cromo K40 AR[/av_cell][/av_row] دیفرانسیل
[av_row row_style=''][av_cell col_style='avia-center-col']180bar[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
12col'] دنده جلو، 12 دنده عقب[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col/] عدد (قابل ارتقا تا 6
av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']1520kg[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-/](عدد)
col']8-18[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']45L[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-
av_cell][av_cell col_style='avia-center-col']49hp[/av_cell][av_cell col_style='avia-center-/]آب خنک'col

col’]4 ســـــــــــــیلندر- col_style=’avia-center-col’]12V-70Ah[/av_cell][av_cell 2482cc[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]دیـــزل انرژکتـــوری col_style=’avia-center-col’]KOHLER[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]دو دیفرانسیل 4WD[/av_cell][av_cell col_style=’avia-highlight-col’]COBRAM 60 AR[/av_cell][/av_row] [av_row row_style=”][av_cell col_style=’avia-center-col’]180bar[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]16 دنـــده جلـــو، 16 دنـــده عقـــب [/av_cell][av_cell/] av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]8 col_style=’avia-center-col’]2340kg[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]250/80-18[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]55L[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]آب خنـــک[/-col_style=’avia-center- av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]79hp[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]4 ســـــــــــــیلندر- col_style=’avia-center-col’]100Ah[/av_cell][av_cell 2970cc[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]دیـزل انرژکتـوری توربـو col_style=’avia-center- VM D754TE3[/av_cell][av_cell col_style=’avia-center-col’]دو دیفرانســـــــــــــــــیل col_style=’avia-highlight-col’]VEGA 85 AR 4WD[/av_cell][av_cell DUALSTEER[/av_cell][/av_row]

[/av_table]

[[/av_section

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [”=[av_textblock size=” font_color=” color

قیمت انواع تراکتور دست دوم رومانی و ITM

مدرن شدن صنعت کشاورزی در اراضی کشاورزی بزرگ موجب شده است تا کشاورزان و باغداران بزرگ تراکتورهای کوچک و ضعیفتر خود را با تراکتورهای سنگین و بزرگتر که قابلیت های زیادی دارند جایگزین کنند . از طرفی همچنان در مزارع کشاورزی کوچک نیاز به تراکتورهای با توان پایین احساس می شود . لذا بهترین کار این است که برای جلوگیری از افزایش تراکتورهای فرسوده آنها را دوباره به کارگیری کنیم و در مزارع کوچکتر استفاده کنیم . گروه صنعتی ؛ صنعت فا موقعیتی فراهم آورده است تا هر فردی بخواهد تراکتورهای دست دوم و توان کم خود را به فروش برسانند در وب سایت صنعت فا انجام دهند .

همچنین بهترین و کم کاردترین تراکتورهای جایگزین شده را می توانید قیمت از ما دریافت کنید . جهت مشاوره برای خرید

تراکتور دست دوم می توانید با تماس بگیرید.

av_textblock]/[

[[/av_section

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [”=[av_textblock size=” font_color=” color

تراکتور

بی شک بزرگترین تحول در صنعت کشاورزی طراحی و ساخت تراکتور بود . **تراکتور** یکی از مهمترین ابزار و ماشین آلات کشاورزی در این صنعت پایه و اساسی است . کمتر کاری در کشاورزی وجود دارد که نتوان با تراکتور انجام داد . تراکتور باعش شده است تا خیلی از شرکت های ریز و بزرگ برای ساخت تجهیزات کشاورزی تاسیس شوند . نمی توان تعداد ماشین آلاتی که به تراکتور برای انجام کار کشاورزی وصل می شوند شمرد.

با پیشرفت تکنولوژی نه تنها تراکتور جای خود را به وسیله ای دیگر نداد بلکه هر پیچیده تر و قدرتمندتر شد. تا جایی که نسل جدید تراکتورها در کشاورزی مدرن بدون سرنشین شده اند و به راحتی با استفاده از اپلیکیشن های موجود برای هدایت آن کار می کنند.هوشمند سازی این ابزار پیر آن را به ابر ماشین صنعت کشاورزی دنیا تبدیل کرده است .

شرکت های تراکتور سازی زیادی سراسر دنیا فعال هستند . از این میان می توان به تراکتورسازی ایران ITEMCO که در تبریز واقع شده است اشاره کرد . همه ساله انواع محصولات قدرتمند و متنوع از این شرکت در بازار می بینیم . امید است که همانند سایر شرکت های دیگر تراکتورسازی تبریز نیز بتواند محصولات جدید و بروزی برای فعالیت کشاورزی کشور تولید کند.



av_textblock]/]

[[/av_section